

Vor 100 Jahren - Abschied von der Linie

Egbert Leister (†) / Peter Mattersdorfer



Die Einführung der Linie 2^K war darin begründet, dass mit Inbetriebnahme der Linie E² am 27.11.1924 das Kuppeln der Linie 2 in der Schwarzspanierstraße verkehrsbehindernd und daher nicht mehr möglich war.

Da seit 17.11.1924 in der Kolingasse ein neues Verbindungsgleis zwischen Liechtensteinstraße und Währinger Straße vorhanden war, konnte eine Weiterführung der Linie 2 in Richtung Schottenring oder Börse durchaus ermöglicht werden (Börseschleife seit 12.7.1923). Die Betriebsleitung entschied sich jedoch dafür, auch auf der Linie 2 einen Rundverkehr wie auf der Ringstraße anzubieten.

So verkehrte ab 27.11.1924 die Linie 2^K auf der Strecke Praterstern – Franzensbrückenstraße – Obere Viaduktgasse – Radetzkystraße – Uraniastraße – Kai – Schottenring – Wipplingerstraße – Peregringasse

– Kolingasse – Währinger Straße – Schwarzspanierstraße – Garnisonsgasse – Landesgerichtsstraße – Auerspergstraße – Museumstraße – Messeplatz – Getreidemarkt – Friedrichstraße – Lothringerstraße – Johannesgasse – Am Heumarkt – Invalidenstraße – Hintere Zollamtsstraße – Radetzkystraße – Obere Viaduktgasse – Franzensbrückenstraße – Praterstern.

Die Linie 2 verkehrte gegenläufig. Das Liniensignal erhielt eine Klappe und konnte somit auf beiden Linien, 2 und 2^K verwendet werden.

Leider wurde das Verkehrsangebot im Abschnitt Urania – Schwarzspanierstraße nicht entsprechend angenommen, sodass sich eine Rundlinie mit dieser Linienführung nicht rechnete. Daher entschied man sich für die Einstellung der Linie 2^K nach etwas mehr als 13 Monaten. Am 6.1.1926 verkehrte sie zum letzten Mal.

Betrieben wurde die Linie 2^K vom Bahnhof Vorgarten.

Mangels Kuppelendstelle in der Schwarzspanierstraße wurde die Linie 2 vorerst in die Börseschleife geführt, später meist zum Schottentor.

Ausläufe:

27.11.1924

2	3379	57	3406
354	3433	625	3354
54	3724	74	3438
242	3434	71	3713
200	3509	56	3593
46	3415	60	3654
198	3227	73	3360

6.1.1926

58	3610	71	3781
66	3592	70	3713
49	3752	57	3211
14	3666	63	3609
69	3706	176	3738
24	3594	48	3717
637	3770	62	3791



Spasshalber wurde der G₃ 2101 (heute Salonwagen Nummer 82) im alten Bahnhof Ottakring mit einer Signalscheibe der Linie 2^K besteckt.

Foto: Fritz Buckner, 1972